



Sectionaltor SL 40

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe,
Bodensection mit 20 mm Aluminium-Sandwichplatte wahlweise mit Schlupftür

Beispiel Ausschreibungstext:

Sectionaltor als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos. Bodensection gefüllt mit Aluminium-Sandwichplatten, stucco-dessiniert. Bautiefe 40 mm. Die Sectionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SL 40“ oder vergleichbar.

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2018

Technische Daten

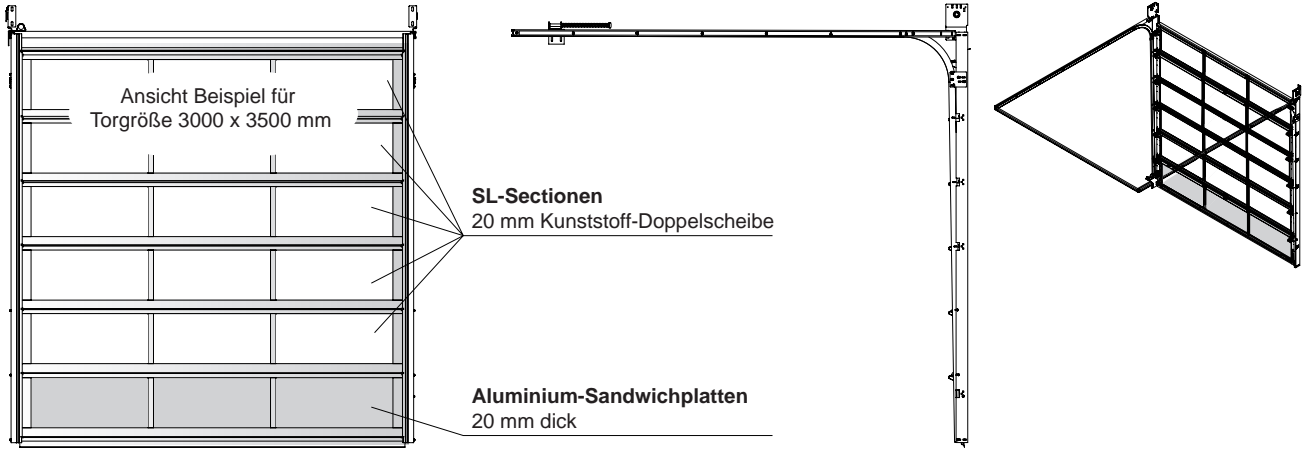
Produkt	Sectionaltor SL 40	Beschläge	
Leistungs- werte	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wärmedämmung: EN 13241-1, Anhang B EN 12428: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ ohne Schlupftür mit Doppelscheibe²⁾ U = 3,3 W/(m²K) - Tor¹⁾ mit Schlupftür mit Doppelscheibe²⁾ U = 3,7 W/(m²K) optional: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ mit 5-Kammer Stegplatte U = 2,6 W/(m²K) - Tor¹⁾ mit KS-Dreifachscheibe U = 3,1 W/(m²K) ¹⁾ Komplettes Tor bei einer Torfläche von 25 m² ²⁾ Bodensection mit Aluminium-Sandwichplatte ▪ Windlast: (Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444) ohne / mit Schlupftür Klasse 2 (max. Pa) ▪ Schlagregendichtigkeit: (Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489) <ul style="list-style-type: none"> - ohne Schlupftür Klasse 2/3¹⁾ - mit Schlupftür Klasse 1/3¹⁾ ¹⁾ Nur mit spezie. Bodenanschlussprofilen erreichbar. ▪ Luftdurchlässigkeit: (Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427) ohne / mit Schlupftür Klasse 3 ▪ Brandverhalten (DIN EN 4102) <ul style="list-style-type: none"> - Torblattelement Baustoffklasse B2 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ N = Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten) ▪ ND = Normal-Beschlag mit Dachfolge ▪ HL = Höhergeführter Laufschienebeschlag ▪ HLU = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten ▪ HLD = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge ▪ HLUD = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit untenliegender Torsionsfederwelle ▪ NSH = Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten ▪ NSD = Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge ▪ VL = Vertikal-Beschlag ▪ VLU = Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle 	
Einbau in	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion	Platzbedarf	seitliche Anschläge: bei Handbetätigung beidseitig mind. 110 mm bei Handbetätigung (NSH/NSD) mind. 120 mm bei Haspelkette mind. 185 mm bei Wellenantrieb mind. 210 mm bei Kettenantrieb mind. 150 mm Sturzhöhen: N-Beschlag 400 - 500 mm ND-Beschlag 470 - 550 mm NSH/NSD-Beschlag mind. 270 mm NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür mind. 300 mm HL(U/D)-Beschläge Sturzhöhe angeben VL(U)-Beschläge Torhöhe x 2 + 500 mm
Größenbereich	Baurichtmaße: Breite: 2000 - 8000 mm; Höhe: 1875 - 6000 mm (Weitere Abmessungen auf Anfrage)	Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft ▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp ▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorrichtung integriert
Torblatt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheibe farblos, Halte-leisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, 5-Kammer Stegplatte, etc. ▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität. ▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sectionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen 	Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vorverkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu. ▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung ▪ Funkfernsteuerung ▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln ▪ Gegenverkehrssteuerung
Zarge	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.	Schlupftür	Einbau von Torbreite 2501 – 6000 mm ▪ Obentürschließer mit Gleitschiene ohne Feststelleinheit ▪ Einsteckschloss, vorgefertigt für baus. PZ (30,5/30,5) ▪ Drücker/Drücker in Aluminium (F1) ▪ Einfassprofile in Aluminium E6/EV1 ▪ Weitere Schlösser, Garnituren, Beschichtung, etc. -
Handbetätigung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handgriff innen einschließlich Handseil ▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil ▪ Handkettenzug (Haspelkette) 	Sonderausstattung optional	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL
Verschluss	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilzylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Section) ▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite ▪ zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.) 	Gewichtsausgleich	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.

Sectionaltor
SL 40

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe,
Bodensection mit 20 mm Aluminium-Sandwichplatte wahlweise mit Schlupftür

SL 40 (Aussenansicht)

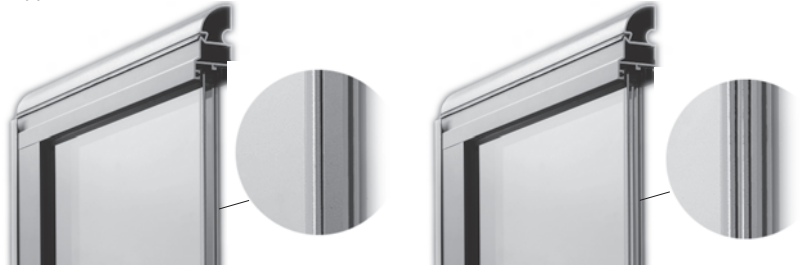
Normal-Beschlag **N**



Beispiel Füllungen:
verschiedene Verglasungen
und Gitter für
SW 40, SLW 40 und SL 40

Rahmenprofil mit
Doppelscheibe 20 mm

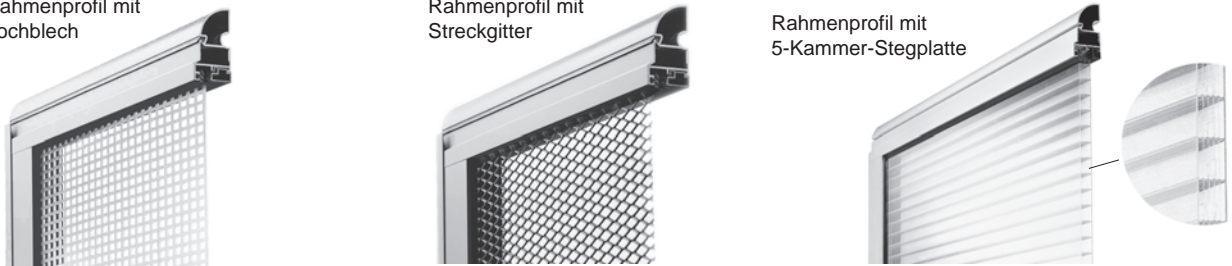
Rahmenprofil mit
Dreifachscheibe 20 mm



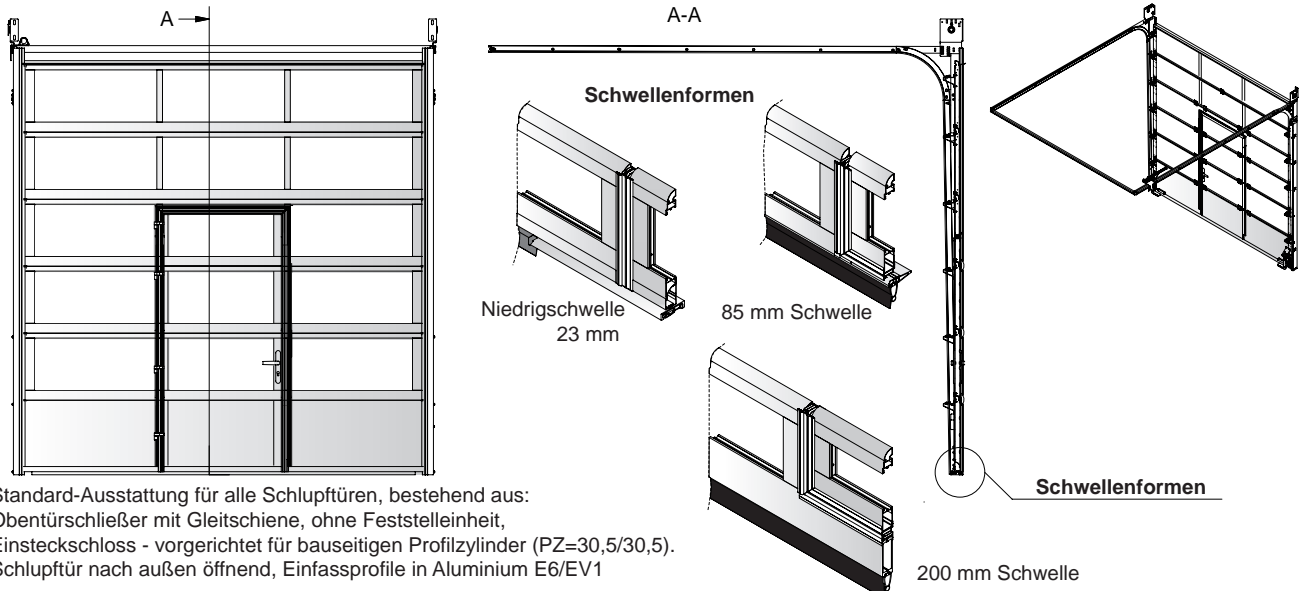
Rahmenprofil mit
Lochblech

Rahmenprofil mit
Streckgitter

Rahmenprofil mit
5-Kammer-Stegplatte



SL 40 mit Schlupftür (optional)



Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,
Einsteckschloss - vorgerichtet für bauseitigen Profilylinder (PZ=30,5/30,5).
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1